

# БУДЬ В КУРСЕ!

---



Государственное учреждение  
«Слуцкая районная центральная  
библиотека»  
Публичный центр правовой информации

## О новшествах в Правилах дорожного движения



Слуцк, 2025

## **Что изменится для водителей и пешеходов с 1 сентября 2025г.**

*В Беларуси с 1 сентября вступят в силу обновленные Правила дорожного движения – это предусмотрено Указом Главы государства №295 от 4 августа. Основные изменения затронули пользователей средств персональной мобильности (СПМ) и велосипедистов. Но не только их: одна из целей появления документа – повышение культуры всех участников дорожного движения.*

### **Определение СПМ**

Согласно новой формулировке средство персональной мобильности – это транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов) и максимальную конструктивную скорость движения не более 25 км/ч, предназначенное для передвижения одного человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей). Лица, передвигающиеся на СПМ, приравниваются к велосипедистам с учетом особенностей, предусмотренных ПДД.

Если собственник программно устанавливает ограничение скорости, но само средство имеет конструктивную скорость выше 25 км/ч, то это будет уже механическое ТС.

### **Ограничение скорости средств персональной мобильности**

С 1 сентября ездить на электросамокатах, сегвеях, моноколесах и т.п. в населенном пункте более 10 км/ч будет запрещено, за исключением движения по велодорожкам или проезжей части дороги (тут ограничение 25 км/ч). Запрещается также двигаться в пешеходной зоне, обозначенной соответствующими

дорожными знаками. Ездить по тротуару, если масса СПМ превышает 35 кг, также будет нельзя – только по велодорожке. Юным водителям СПМ до 14 лет нельзя управлять данной техникой на дороге без сопровождения совершеннолетних (за исключением жилых зон). Кроме того, нельзя будет оставлять СПМ в местах, где это создает препятствия для движения иных участников дорожного движения.

При движении по дороге в темное время суток или при недостаточной видимости не только водители велосипеда и мопеда, но и средства персональной мобильности должны будут соответствовать строгим требованиям безопасности. Спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. При этом вне населенных пунктов велосипедист и водитель СПМ должны быть одеты в одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами (исключение – движение по велодорожке).

### **Какие устройства подлежат регистрации?**

Владельцы устройств, ранее относящихся к средствам персональной мобильности и имеющих максимальную конструктивную скорость движения более 25 км/ч, должны будут зарегистрировать своих «железных коней» в ГАИ. Но перед этим – подтвердить соответствие ТС категориям «мопед» или «мотоцикл». Для этого нужно будет представить средство передвижения в испытательную лабораторию. Если по результатам оценки технику признают соответствующей требованиям Техрегламента ТС, будет оформлен электронный паспорт, и уже с ним можно будет направляться в МРЭО. В противном случае средство передвижения нужно будет доработать. К слову, на транспортное средство обязательно нужно оформлять страховку.

*Упрощенная регистрация будет действовать до 1 сентября 2026 года.*

### **Остановиться и спешиться**

В соответствии с новыми требованиями ПДД перед пересечением проезжей части велосипедисты и водители СПМ будут обязаны спешиваться и переходить проезжую часть с соблюдением требований, предусмотренных для движения пешеходов. Есть, правда, и исключения: спешиваться не надо, если движение на велосипедном переезде организовано при помощи специальных транспортных светофоров. А также при движении на перекрестке по велосипедной дорожке или не далее 1 м от правого края проезжей части, когда это допускается правилами.

### **Тонировка допускается**

В новой редакции ПДД разрешены тонировка, нанесение пленочных покрытий, установка шторок на задних боковых и заднем стеклах автомобиля. При этом какая-то норма по светопропускаемости не установлена. Однако наносить пленочные покрытия на передние стекла запрещено. Авто с нарушениями по тонировке будут помещать на охраняемую стоянку и оставлять там до окончания административного процесса.

### **Претерпят изменения требования к маркировке зимних шин автомобиля**

Правила привели в соответствие с техническим регламентом Таможенного союза. Разрешено использовать только шины, маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинкой внутри нее и одним из знаков – «M+S», «M&S», «M S». При этом в процессе эксплуатации остаточная глубина рисунка протектора должна быть не менее 4 мм.

*С 1 сентября теоретические экзамены в ГАИ будут с учетом изменений в ПДД.*

**Отвечаем на самые часто задаваемые вопросы**

**Какие транспортные средства не будут относиться к механическим?**

Во-первых, средства персональной мобильности. Во-вторых, велосипеды, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, или максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой. В-третьих, ТС, приводимые в движение двигателем, максимальная конструктивная скорость движения которых превышает 25 км/ч, имеющие массу менее 35 кг и на которых отсутствуют сиденье и рулевое управление.

**Можно ли использовать аппараты, развивающие скорость более 25 км/ч, без государственной регистрации?**

Можно, но только на дорогах без усовершенствованного покрытия, передвигаясь в светлое время суток по обочине дороги, а при отсутствии обочины – по проезжей части дороги не далее 1 м от ее правого края. Иными словами, на закрытых территориях, в лесопосадках и т.п. При участии в дорожном движении лица, передвигающиеся на этих устройствах, приравниваются к водителям механических транспортных средств, а если ТС имеет массу менее 35 кг и на нем отсутствует сиденье и рулевое управление – к водителям немеханических транспортных средств.

## **Потребуется ли права для передвижения на устройствах, развивающих более 25 км/ч?**

Вне зависимости от прохождения регистрации потребуется соответствующая категория: если мопед – АМ, если мотоцикл – А или А1.

## **Как будет контролироваться соблюдение скоростного режима на велодорожках и тротуарах?**

Технические средства, которые сегодня есть у ГАИ, позволяют производить измерения скорости участников дорожного движения. Когда происходят ДТП, скорость рассчитывается экспериментальным путем. Плюс видеоаналитика в городах.

## **Как будут привлекаться к ответственности нарушители на самокатах, моноколесах и прочей технике?**

Это зависит от того, будут считаться они пользователями СПМ или водителями механических транспортных средств. Лица, которые передвигаются на средстве персональной мобильности, в случае нарушений ПДД будут привлекаться к ответственности по ст. 18.20 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, то есть будут приравнены к пешеходам и велосипедистам. В частности, этой статьей предусмотрен штраф в размере от 1 до 3 базовых величин (42 – 126 рублей), а в случае, если нарушители находятся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, – от 3 до 5 базовых величин (126 – 210 рублей).

Важный нюанс в том, что если тот же самокат имеет максимальную скорость выше 25 км/ч и будет определяться как механическое транспортное средство, то и ответственность уже будет как для водителя мопеда или мотоцикла. То есть езда в нетрезвом состоянии закончится лишением прав.

*Буклет подготовлен  
по материалам газеты «Слуцкі край»  
Подготовила Сороговец С.И.  
август 2025 г.*